

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
Holzhauserstrasse 182  
13509 Berlin  
QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM GT1  
Typ MAM GT1 8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V4	MAM GT1 8018 V4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/100/57,1	30	690	2100	3/2017
V4	MAM GT1 8018 V4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/100/57,1	45	690	2100	3/2017
V8	MAM GT1 8018 V8 / Ø72,6 x Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2100	3/2017
V8	MAM GT1 8018 V8 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	3/2017
V8	MAM GT1 8018 V8 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	3/2017
V4	MAM GT1 8018 V4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2017
V4	MAM GT1 8018 V4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	3/2017
V4	MAM GT1 8018 V4 / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	3/2017
V4	MAM GT1 8018 V4 / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	3/2017
V8	MAM GT1 8018 V8 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	3/2017
V8	MAM GT1 8018 V8 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	3/2017
V8	MAM GT1 8018 V8 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	3/2017
V8	MAM GT1 8018 V8 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	3/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51543  
Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung MAM GT1 8018 (s.o.)  
Radgröße 8.0JX18 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen ELT  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren
V4	5/100	30	690	2100	FE
V4	5/100	45	690	2100	FE
V8	5/108	45	690	2100	FE
V4	5/112	30	690	2100	FE
V4	5/112	45	690	2100	FE
V8	5/114,3	45	690	2100	FE

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe
V4	5/100	45	690	205/40R18
V8	5/108	45	690	205/40R18
V4	5/112	45	690	205/40R18
V8	5/114,3	45	690	205/40R18

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren
V4	5/100	45	690	285/65R18	FE
V8	5/114,3	45	690	285/65R18	FE

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45-V8 betrug 10,11 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab April 2017 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. Pulver beschichtet, Rand oder Front poliert.

Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V4 100/5+112/5; V8 108/5+114,3/5

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

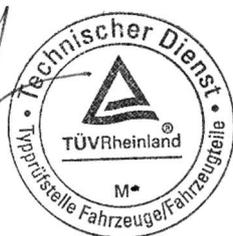
Beschreibung	MAM GT1 8018	22.01.2018
Radzeichnung	ELT087	19.01.2017
Beschreibung	MAM GT1 8018	24.11.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	02.12.2020
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpreisungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Dezember 2020



Tufan

00357428.DOC